

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: **Hniezdne - cyklotrasa na p.č. 3563**

Miesto stavby:

Kraj: Prešovský
Okres: Stará Ľubovňa
Obec: Hniezdne
Katastrálne územie: Hniezdne

Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Objednávateľ: Obec Hniezdne,
OcÚ, Hniezdne 1
065 01 Hniezdne

Projektant: VÁHOPROJEKT s.r.o.
Sídlo: Exnárova 13, 080 01 Prešov
Kanc. Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov
Tel.: 0907 930 427
E mail: vahoprojekt@gmail.com

Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Váhovský, autorizovaný stavebný inžinier
(reg.č. 4759*A2)

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 Hlavné parametre objektu

Kategória: 1L 4,0/30
Dĺžka trasy: vetva „H1“ – 1008,4m

2.2 Všeobecné údaje

Stavba rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím obce Hniezdne. Cyklotrasa vznikne v trase nespevnenej poľnej cesty, ktorá sprístupňuje okolité pozemky v katastri obce Hniezdne. Cyklotrasa sa nachádza vo východnej časti katastra. Na začiatku úseku sa stavebná úprava začína za existujúcim železničným prejazdom. Nachádza sa tu v ochrannom pásme železničnej trate č.185 Poprad – Plaveč (žkm 20,625 - 20,590). Ďalej pokračuje v koridore poľnej cesty na p.č.3563. Trasa končí pred mostom cez rieku Poprad.

Výstavbou cyklotrasy sa má zabezpečiť schopnosť plynulého a bezpečného prejazdu cyklistov v danom území. Zrealizovaním projektu sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy, prioritne cyklistov v danej časti katastra obce.

2.3 Členenie stavby

Stavba je popísaná trasou, ktorá je pomenovaná ako a vetva „C1“.

2.4 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) boli nasledovné:

- požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie prezentované na výrobných výboroch
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia
- katastrálna mapa
- obhliadka terénu projektantom

3. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Napojenie na začiatku úseku začína za existujúcim železničným prejazdom na okraji zastavanej časti s prepojením na miestne komunikácie. Ďalej pokračuje v koridore poľnej cesty na p.č.3563. Trasa končí pred mostom cez rieku Poprad.

Priestorové vedenie navrhovanej cyklotrasy v maximálnej možnej miere rešpektuje parcelu na to určenú a okolitý terén.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, tj. šírky spevnenia 3m. Nespevnená krajnica šírky 0,50m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Celková dĺžka trasy je 1008,4m

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie zodpovedá polohe existujúcej komunikácie. Smerovo je trasa vedená v priamych úsekoch zakruženými s prostými smerovým oblúkmi.

Parametre smerového vedenia:

	Celková dĺžka	R_{\max}	R_{\min}
Vetva „C1“	1008,4m	300	50

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie je podmienené výškovým vedením existujúcej cesty a prirodzeným sklonom terénu. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi s polomermi.

Parametre výškového vedenia:

	Max. sklon	Min. sklon	R_{\max}	R_{\min}	R_{\max}	R_{\min}
			vypuklý		vydutý	
Vetva „C1“	6,30%	0,00%	3000	100	5000	400

3.3 Šírkové usporiadanie

Z hľadiska šírkového usporiadania sa jedná o dvojpruhovú obojsmernú cyklistickú cestičku, funkčnej triedy D2 - cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov) s vylúčením motorovej dopravy a jej šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pruh 1 x 3,00m	3,0m
nespevnené krajnice 2 x 0,5m	1,0m
Spolu :	4,0 m

3.4 Konštrukcia vozovky

Pre cyklocestičku je navrhnutá konštrukcia vozovky, ktorej zloženie je nasledovné:

asfaltový betón strednozrnný	AC 11 O; II	50mm
asfaltový spojovací postrek 0,50kg/m ²	PS, A	
asfaltový betón hrubozrnný	AC 22 P; I	70mm
asfaltový infiltračný postrek 0,80kg/m ²	PI, A	
štrkodrava fr. 32-63	ŠD priemerne	300mm
Spolu		420mm

Krajnice budú tvorené vrstvou štrkodry hrúbky 200mm v sklone 8%.

S budovaním konštrukcie vozovky komunikácie sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{\text{def},2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN. Pokiaľ geologické pomery neumožnia dosiahnuť požadovanú únosnosť pláne pod vozovkou 45MPa štandardnými spôsobmi,

vykonajú sa opatrenia na vylepšenie podložia. Navrhuje sa výmena podložia a doplnenie geotextílie. Množstvo a rozsah úprav je nutné dôsledne sledovať a upresňovať na základe skutočne dosiahnutých výsledkov skúšok. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej 2,5%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom ku krajnici a následne zemné priekopy a priepusty na terén, prípadne do recipientu.

Priepusty sú uvažované ako nové vo vhodných miestach, prípadne v miestach starých nevyhovujúcich. Navrhujú sa rúrové priemeru DN 400mm.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou štrkopieskovej vrstvy, ktorá je vyústená na svah alebo terén.

3.6 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie, ktoré sa ponechá a doplní o nové DZ.

Zvislé a vodorovné DZ je znázornené v situácii – príloha č. 2.2. Nové TDZ označujú cyklistickú cestičku (C 8) a jej koniec (C18) s doplnením zákazu vjazdu B1 s dodatkovou tabuľou s textom: „OKREM VOZIDIEL S PLATNÝM OSOBITNÝM POVOLENÍM“. Doplní sa informačné dopravné značenie pre cyklistov (IS 40).

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení laminát, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie – použitá vysokoreflexná fólia min. triedy 2 – 250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 018020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do pätiiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Všetky navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,5m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu. Dočasné dopravné značenie osadí realizátor stavby, pričom jeho návrh je potrebné odsúhlasiť s ODI v predstihu pred začatím stavebných prác.

Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami TP 02/2010, ktoré vychádzajú zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Základné rozmery, farebné vyhotovenie ako aj symboly zvislých dopravných značiek sú navrhnuté podľa STN 01 8020.

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- Použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020,
- Dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- Dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,

- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- Pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- V prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.135/1961 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- Pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
- Trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.

Presný termín použitia dopravných značiek určí realizátor stavby. Zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo.

3.7 Kríženie s trasou VN

Trasu cyklotrasy križuje cca v km 0,120 trasa vzdušného vedenia VN. V mieste kríženia ako aj v úseku 20m pred a za krížením s trasou VN sa nesmie zvýšiť niveleta oproti terajšiemu stavu.

4. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Všetky podzemné inžinierske siete sú vo výkresoch kreslené orientačne a len v miestach, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce. Tieto siete je nutné pred realizáciou stavby presne vytýčiť.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu nakoľko sú v projekte podzemné inžinierske siete zakreslené orientačne a nemusia byť úplné a polohovo správne. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov.

5. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.1 Postup výstavby

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

- presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,

- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- pokládkou jednotlivých vrstiev vozovky,
- úprava nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie stavby do užívania.

Pred zahájením stavebných prác je dodávateľ stavby povinný dať si vytýčiť všetky existujúce podzemné inžinierske siete a pri vykonávaní stavebných prác musí bezpodmienečne dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu. Pozor treba dávať hlavne na podzemné vedenia.

S výstavbou konštrukčných vrstiev vozovky sa začne až po dosiahnutí E_{def} na pláni pod vozovkou 45MPa. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení Nariadenia vlády SR č. 282/2004 Z.z., ktorým sa menil a doplnil. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce.

5.2 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa vytýčia podľa situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

5.3 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať zo zriadenie výkopu pre cestnú pláň a vybudovania pláne pod vozovku, násypových prác a spätného zahumusovania.

Zatrávenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov. Zárezové svahy musia byť čo najskôr upravené a „zazelenené“ aby sa predišlo hroziacej erózii.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Množstvo a rozsah úprav pri úprave podložia je nutné dôsledne sledovať a upresňovať na základe skutočne dosiahnutých výsledkov skúšok.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách hrúbky 30 cm. Požadovaný stupeň kvality zhutnenia v násype $D = 95\%$, najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je $D = 102\%$. Do násypov sa budú používať vhodné zeminy vyťažené z trasy.

6. ODPADY

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť.

Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 409/2009 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 409/2009 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória a odpadu	Zneškodnenie
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie a prebytkov pri kladení asfaltových vrstiev. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby.

Odpad č. 20 03 01 – Komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

7. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete.

Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

8. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

9. VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR

Časť stavby sa nachádza v rovinatom území, kde je situovaná súbežne so železničnou traťou č. 185 Poprad-Tatry - Plaveč. Do ochranného pásma spomínanej železničnej trate vchádza predmetná stavba v úseku na začiatku úseku v km 0,000 (vetva „H1“), čomu zodpovedá železničný kilometer v mieste kríženia 20,637. Od tohto miesta cyklotrasa nachádza v ochrannom pásme po km 0,060, čomu zodpovedá železničný kilometer 20,590. V mieste križovania trate a lesnej cesty v km (žkm 20,637) sa nenavrhujú žiadne práce. Stavebná úprava začína za existujúcim železničným prejazdom.

Predmetná stavba rieši výhradne rekonštrukciu vozovky. Predmetná stavba nie je v dotyku so zemným telesom železnice. Postupom výstavby sa v žiadnom bode nezasiahne do železničnej prevádzky počas realizácie stavby na spomínanom úseku. Všetky práce sa zrealizujú bez akéhokoľvek obmedzenia prevádzky na železnici.

Stavba „Hniezdne - cyklotrasa na p.č. 3563“ nebude mať žiadny vplyv na prevádzku ŽSR, na železničnú trať č. 185 Poprad-Tatry - Plaveč, podobne ani prevádzka ŽSR nebude mať vplyv na spomínanú stavbu. Predmetná stavba po realizácii nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský

Prešov, júl 2017