



**Interreg**  
**Poľsko-Slovensko**



Európsky fond regionálneho rozvoja

## HISTORICKO – KULTÚRNO – PRÍRODNÁ CESTA OKOLO TATIER – 3. ETAPA



### Kilometre cyklistického dobrodružstva, čiže Historicko-kultúrno-prírodná cesta okolo Tatier

Cyklistická Cesta okolo Tatier je poľsko-slovenský značkový turistický produkt realizovaný od roku 2014 Euroregiónom „Tatry“, Európskym zoskupením územnej spolupráce TATRY a miestnymi samosprávami na oboch stranách hranice. Trasa Cesty vedie historicko-kultúrnymi krajinami okolo Tatier: Podhalie, Spiš, Liptov a Orava. Nadväzuje na najstaršiu sídelnú sieť a dávne obchodné a dopravné cesty. Okrem oddelených cyklistických chodníkov (hlavne s asfaltovým povrchom) sa buduje aj infraštruktúra Cesty okolo Tatier: miesta oddychu a vyhlídkové body, kde sú osadené prístrešky a servisné cyklostojany, tzv. „oddychové zóny“ s rekreačným a športovým vybavením, parkoviská P+B a početné informačné tabule, ktoré približujú unikátne historické a prírodné pamiatky regiónu.



Do prvej etapy tohto rozsiahleho projektu, ktorý získal finančný príspevok z prostriedkov Európskej únie v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007 – 2013, bolo zapojených 13 partnerov: Obec Czarny Dunajec (vedúci partner), mesto Nowy Targ, obec Nowy Targ, obec Szaflary, mesto Trstená, obec Suchá Hora, obec Hladovka, obec Liesek, obec Nižná, mesto Liptovský Mikuláš, mesto Kežmarok, obec Huncovce a obec Vrbov. Do roku 2015 vzniklo viac ako 93 km cyklistických chodníkov, z toho úsek Nowy Targ – Trstená s dĺžkou viac ako 35 km, ktorý vedie násypom dávnej železnice, a 30 km cyklistických chodníkov v obci Czarny Dunajec. Na slovenskej strane boli realizované úseky Cesty na Spiši z Kežmarku do Huncoviec, Vrbova a Strážok a na Liptove pozdĺž Váhu v Liptovskom Mikuláši.

Na druhej etape realizácie Cesty okolo Tatier sa zúčastnilo 10 partnerov z Poľska a Slovenska: Európske zoskupenie územnej spolupráce TATRY, mesto Nowy Targ, obec Szaflary, obec Nowy Targ, obec Nižné Lapše, mesto Kežmarok, mesto Spišská Belá, mesto Stará Ľubovňa, mesto Liptovský Mikuláš, mesto Trstená. V rámci projektu spolufinancovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja z Programu Interreg V-A Poľsko – Slovensko 2014 – 2020 v rokoch 2017 – 2019 bolo skolaudovaných ďalších 60 km cyklistických chodníkov so sprievodnou infraštruktúrou. Na poľskej strane bola zrealizovaná trasa s dĺžkou 40 km vedúca z Nowého Targu na Spiš k hraničnému priechodu Kacvín – Veľká Franková a asfaltová cyklistická cesta na úseku Krauszów – Morawczyna (2,8 km), spájajúca hlavnú vetvu Cesty okolo Tatier s Gorcami. Na slovenskej strane vznikol nový úsek Cesty zo Ždiaru smerom k Tatranskej Kotline (3 km), ktorý je predĺžením existujúceho cyklistického chodníka zo Spišskej Belej. Zo Spišskej Belej bol dobudovaný chýbajúci úsek cesty do Strážok (2,3 km), ktorý sa spája s cyklistickým chodníkom z Kežmarku sprevádzkovaným v prvej etape. V centre Kežmarku bol vybudovaný úsek s dĺžkou 4,25 km spájajúci úsek Strážky – Zlatná s cyklistickou trasou do Vrbova na juh od Kežmarku. Ďalšie kilometre pribudli na existujúcich úsekoch Cesty v Liptovskom Mikuláši (chodník pozdĺž brehov Váhu – 1,4 km) a v Trstenej smerom k Tvrdošínu (2,3 km). Bola tiež iniciovaná výstavba prvého úseku vedľajšieho okruhu spájajúceho Cestu okolo Tatier so Starou Ľubovňou, odkiaľ po pravom brehu Popradu viedol cyklistický chodník s dĺžkou 3,76 km do Hniezdneho.

Vďaka týmto investíciám bola dokončená realizácia hlavného úseku Cesty na poľskej strane, kde na úpäť Tatier už môžeme prejsť od hraničného priechodu Chochołów – Suchá Hora na Orave cez Podhalie a Nowy Targ do prihraničnej obce Kacvín na Spiši. Keby sme spočítali „cezhraničnú“ trasu, výlet z Oravy cez Podhalie na Spiš (pričom samozrejme si môžeme zvoliť tiež opačný smer zo Spiša na Oravu), čiže z Trstenej cez Liesek, Suchú Horu, Chochołów, Podczerwone, Czarny Dunajec, Rogoźnik, Nowy Targ, Szaflary, Gronków, Novú Belú, Krempachy, Durštín, Nižné Lapše, Kacvín, Osturňu, Ždiar, Tatranskú Kotlinu a Spišskú Belú do Kežmarku je takmer 130 km trás cyklistického dobrodružstva.

V oktobri 2018 roku v rámci projektu spolufinancovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja z Programu Interreg V-A Poľsko – Slovensko 2014 – 2020 sa začala **III. etapa realizácie Cesty okolo Tatier**, ktorá prinesie ďalších 26 kilometrov nových trás a tiež iné investície.

### III. ETAPA REALIZÁCIE CESTY OKOLO TATIER



#### **Partneri projektu:**

Európske zoskupenia územnej spolupráce TATRY s r.o. (Vedúci partner) [www.euwt-tatry.eu](http://www.euwt-tatry.eu)

Mesto Spišská Belá [www.spisskabela.sk](http://www.spisskabela.sk)

Gmina Czarny Dunajec [www.czarny-dunajec.pl](http://www.czarny-dunajec.pl)

Miasto Nowy Targ [www.nowytarg.pl](http://www.nowytarg.pl)

Gmina Nowy Targ [www.ugnowytarg.pl](http://www.ugnowytarg.pl)

Gmina Łapsze Niżne [www.lapszenizne.pl](http://www.lapszenizne.pl)

Obec Hniezdne [www.hniezdne.sk](http://www.hniezdne.sk)

Obec Huncovce [www.huncovce.sk](http://www.huncovce.sk)

Obec Veľká Lomnica [www.velkalomnica.sk](http://www.velkalomnica.sk)

#### **Hlavný cieľ projektu:**

Zatraktívnenie poľsko-slovenského pohraničia v regiónoch nachádzajúcich sa okolo Tatier prostredníctvom udržateľného využitia kultúrneho a prírodného dedičstva tohto územia obyvateľmi a turistami.

#### **Špecifické ciele projektu:**

Rozširovanie cezhran.siete cyklistických chodníkov Cesty okoloTatier so infraštruktúrou pre cyklistov

Ochrana a zachovanie jedinečných kultúrnych a prírodných hodnôt pohraničia na Ceste okolo Tatier

Rozvoj a posilnenie potenciálu Cesty okolo Tatier ako cezhraničného turistického produktu

#### **Stručný opis projektu:**

Historicko-kultúrno-prírodná cesta okolo Tatier je spoločný PL-SK značkový turistický produkt, ktorý predpokladá realizáciu okruhu lyžiarskych, cyklistických a bežkárskejších tras okolo Tatier s dĺžkou viac ako 250 km. Okruh vedie cez rozprestierajúce sa na oboch stranách Tatier histor.-kultúrne regióny: Podhalie, Oravu, Liptov a Spiš. V I.etape v rokoch 2014-2015 bolo vybudovaných 93km cyklistických chodníkov. V II.etape je realizovaných 60km cyklotras. III. etapa je zameraná na rozšírenie infraštruktúry pre cyklistov – vytvorených

bude 25,61km nových cyklistických chodníkov, ktoré vedú k unikátnym lokalitám na pohraničí v Gmine Czarny Dunajec, Gmine Nowy Targ, meste Nowy Targ alebo dopĺňajú skôr vybudované trasy spájajúc ich do nepreušovaných úsekov (mesto Spišská Belá, obec Huncovce, Hniezdne, Veľká Lomnica). Zrekonštruovaný bude úsek cyklotrasy na hranici Kacwin-Veľká Franková. Partneri zrealizujú infraštruktúru pre cyklistov. Použijú pri tom historické budovy, ktoré budú vďaka renovácii zachované a budú plniť novú funkciu (storočná železničná stanica v Podczerwonom, 2 spišské sypance v Kacvine). Používatelia Cesty získajú tiež výnimočné miesta na odpočinok priamo na trase – oáza odpočinku pri jazere v Krauszowie, relaxačná zóna v Nowom Targu, interaktívna expozícia o prírode v Lapszach Niznych. Vplyv investičnej časti projektu na značnú časť oprávneného územia na jednej a druhej strane hranice bude posilnený propagačnými aktivitami Cesty spolu s hodnotami pohraničia (foto súťaž, publikácie, propagačná kampaň, karta pre objaviteľov pohraničia). V dôsledku získajú obyvatelia a turisti cezhran. produkt, ktorý im umožňuje bezpečné cestovanie na bicykli po pohraničí a spoznávanie doteraz nedostupných miest vyznačujúcich sa neopakovateľnými histor., kultúr. a prírodn. hodnotami. Výrazne sa tým zvýši turistická atraktivita pohraničia a bude to odpoveď na aktuálne potreby súvisiace s rozvojom alternatívnych, priaznivých pre životné prostredie foriem cestovania a rodinného oddychu.

### Mapa plánovaných investícií:



### Vecné úlohy projektu:

1. Rozvoj turistického produktu - vybudovanie infraštruktúry pre cyklistov a renovácia historických objektov na trase cezhraničnej Cesty okolo Tatier a ich adaptácia na účely obsluhy cyklistickej dopravy
2. Rozšírenie siete cyklistických chodníkov cezhraničnej Cesty okolo Tatier na poľskej a slovenskej strane hranice
3. Rozvoj a údržba cezhraničného turistického produktu

### III. ETAPA REALIZÁCIE CESTY OKOLO TATIER



Projekt pripravovali 8 partneri a Európske zoskupenie územnej spolupráce TATRY ako vedúci partner. Žiadosť bola podaná v novembri 2017 v druhej výzve na predkladanie žiadostí v Programe Interreg V-A PL-SK 2014 – 2020.  
25.06.2018 počas zasadnutia Monitorovacieho výboru projekt získal finančný príspevok.  
15.10.2018 partneri projektu slávnostne podpísali Partnerskú zmluvu. 01.02.2019 bola uzavretá zmluva o poskytnutí finančného príspevku.



Projekt predpokladá rozšírenie a rozvoj poľsko-slovenskej Cesty okolo Tatier ako cezhraničného turistického produktu



Projektoví partneri – obec Czarny Dunajec, mesto Nowy Targ, obec Nowy Targ, obec Szaflary, mesto Spišská Belá, obec Huncovce, obec Veľká Lomnica, obec Hniezdne v rokoch 2019 – 2020 budú realizovať 26 km cyklistických chodníkov, spájajúcich existujúce chodníky s unikátnymi prírodnými a kultúrnymi hodnotami pohraničia a zabezpečujúcimi neprerušenosť cesty



#### Úlohy obce Hniezdne:

##### **Výstavba cyklistického chodníka na úseku Hniezdne s dĺžkou 1,01 km**

Investícia zahŕňa výstavbu asfaltového cyklistického chodníka na úseku k. ú. Hniezdne s dĺžkou 1,01 km. Asfaltový cyklistický chodník bude priamym pokračovaním cyklotrasy, ktorá je momentálne realizovaná v rámci vlajkového projektu a II. etapy Cesty mestom Stará Ľubovňa. Takisto sa predĺži úsek cieľovo vedúci cez Slovenskú Ves do Spišskej Belej, spájajúci sa s hlavnou trasou Cesty. Úsek v Hniezdom je dôležitý vzhľadom na možnosť prepojenia Cesty s európskou cyklotrasou EuroVelo 11

#### Obdobie realizácie projektu:

**01.10.2018 – 30.09.2020**

#### Rozpočet projektu:

Celková hodnota projektu: 4 746 166,87 €

Oprávnené výdavky: 4 706 601,90 €, v tom Obec Hniezdne: 126 173,70 €

EFRR: 4 000 611,55 €, v tom Obec Hniezdne: 107 247,64 €

Prostriedky štátneho rozpočtu: 189 398,11 €, v tom Obec Hniezdne: 12 617,37 €

Rozpočet jednotky územnej samosprávy a iné verejné prostriedky: 516 592,24 €, v tom Obec Hniezdne: 6 308,69 €

**Projekt spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja z Programu Interreg V-A Poľsko – Slovensko 2014 – 2020**

Ścieżka rowerowa  
Cycle route  
Cyklistická  
Ścieżka  
Cycle route  
Cyklistická  
Cycle route

[www.szlakwokoltatr.eu](http://www.szlakwokoltatr.eu)  
[www.cestaokolotatier.eu](http://www.cestaokolotatier.eu)  
[www.facebook.com/SzlakwokolTatr/](https://www.facebook.com/SzlakwokolTatr/)  
[www.instagram.com/szlakwokoltatr/](https://www.instagram.com/szlakwokoltatr/)  
[www.twitter.com/SzlakwokolTatr](https://www.twitter.com/SzlakwokolTatr)

 [info@szlakwokoltatr.eu](mailto:info@szlakwokoltatr.eu)



*Rozkrúťte to okolo Tatier!*

